

## 19. 인천2호선 차량 증량

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 인천도시철도 2호선 전동차를 증차하여 혼잡도 완화

### ○ 정책개요

- 사업기간 : (1단계) 2018. 1. ~ 2022. 12. / (2단계) 2023. 1. ~ 2029. 12(예정)
- 사업내용 : 인천도시철도 2호선 전동차 증차
  - 1단계 : 6대(12칸) 증차(출·퇴근 시간 시격 단축 : 3.3분 → 3.0분)
  - 2단계 : 4칸 운용체제 구축(1대 2칸 → 1대 4칸 / 86칸 증차)
- 추진기관 : (사업추진) 인천교통공사 / (재정지원) 인천시
- 소요예산 : (1단계) 425억원(지원완료\*) / (2단계) 3,826억원(추정)
  - \* 현금출자 : 2018년 48.5억원 / 2019년 182.5억원 / 2020년 194억원
- 운행개시 : (1단계) 2022. 9. ~ 12월 / (2단계) 용역결과에 따라 추진
- ※ 2단계 사업(1대 4칸 운용체제 구축)은 ‘2호선 중장기 교통수송 수요 예측 용역’ (2023년 착수 예정) 결과에 따라 추진 계획 수립

### ○ 추진실적

- 2018. 1. : 전동차 증차 추진계획 수립
- 2018. 2. ~ 2021. 12. : 전동차 제작 구매
- 2021. 3. ~ 12. : 전동차 6대 차량기지 반입
- 2021. 5. ~ 12. : 예비주행시험
- 2022. 1. ~ 9. : 본선 시운전시험(한국철도기술연구원)
- 2022. 8. ~ 12. : 철도안전관리체계 변경승인(국토교통부) 및 영업운행
- 2022. 12. : 6대 증차한 전동차 시승

## ○ 향후 추진계획

- 2023. 1. ~ 9. : 2호선 중장기 교통수송 수요 예측 용역(인천교통공사)

- 추진일정

세부 추진상황	2023년				2024년				2025년				2026년				2027년 이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
2호선 중장기 교통수송 수요 예측 용역	■																			

- 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인천도시철도 2호선 전동차 증차	%	100	100	수요예측용역			

- 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내				임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 (2027년)
계	3	3		3			
국비							
시비	3	3		3			
군구비							
민자							
기타							

## ○ 미래의 모습(기대효과)

- 인천도시철도 2호선 혼잡도를 개선하여 대시민 서비스 강화 및 이용승객 편의 증진
  - ※ 사업추진 전·후 개선혼잡도는 교통수송 수요 예측용역 결과를 적용하여 추후 산출

